

6.1. За неисполнение, либо ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с требованиями действующего законодательства. Виновная в причинении убытков Сторона обязана возместить их другой стороне. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

6.2. Агент не несет ответственность за наличие и сохранность элементов комплектации ТС, не указанных в аукционном листе/иных документах, выданных при приобретении и не влияющих на технические характеристики ТС, заявленные Продавцом, и его потребительские функции;

6.3. При обнаружении Принципом при получении ТС недостатков, которые не были зафиксированы в аукционном листе/иных документах, выданных при приобретении, и являются явными (т.е. которые можно выявить в результате визуального осмотра ТС), при условии наличия достаточных оснований полагать, что данные повреждения не причинены в процессе доставки (их наличия на фото/видеоотчетах осмотра авто перед покупкой) Принцип вправе провести оценку стоимости восстановительного ремонта и потребовать от Агента устранения недостатков за счет Агента. Все выявленные явные недостатки фиксируются в Акте приема-передачи, а также с помощью фото- и видеосъемки;

6.4. В случае приобретения ТС, бывшего в эксплуатации, Стороны в любом случае осознают, что ТС не является новым и может обладать недостатками экстерьера, интерьера и механической части, видимые из которых должны быть выявлены Агентом и согласованы с Принципом. Вместе с тем, в случае если при приемке ТС Принципом, либо при его последующей эксплуатации, последним будут выявлены недостатки ТС, которые не были явными, не определялись стандартным осмотром и не могли быть выявлены без привлечения экспертов, либо без проведения полноценной диагностики или экспертизы (недостатки в работе механических систем, трансмиссии, ходовой части, элементов ДВС), Агент за таковые недостатки ТС ответственности не несет.

6.5. Агент не несет перед Принципом каких-либо гарантийных обязательств как при приобретении для Принципа бывшего в эксплуатации автомобиля, так и при приобретении нового. Вопросы гарантийного обслуживания нового ТС, приобретенного для Принципа, являются вопросом взаимоотношений Принципа и Продавца.

6.6. Отказ Принципа от ТС после того, как на аукционе будет сделана ставка, либо после внесения бронирующего депозита Продавцу при приобретении на иной площадке, влечет наложение штрафных санкций со стороны Продавца, компенсация которых производится за счет Принципа, который обязан в течение 3 календарных дней с момента поступления от Агента соответствующего требования в полном объеме компенсировать выставленный продавцом/аукционом штраф. В качестве дополнительной меры ответственности в данном случае Принцип уплачивает Агенту штраф в размере Гарантийного взноса, предусмотренного п.3.2 Договора, который переходит в собственность Агента. Аналогичная мера ответственности применяется в случае отказа Принципа от оплаты полной стоимости приобретенного для него на аукционе ТС, т.е. на Принципа налагается штраф в размере гарантийного взноса, а также обязанность компенсации Агенту штрафов, наложенных Продавцом.

6.7. Отказ Принципа от оплаты таможенных пошлин и сборов за доставленное ему на территорию РФ ТС признается Сторонами односторонним отказом Принципа от Договора и своих обязательств, что влечет за собой наступление следующих обстоятельств и ответственности. Агент в данном случае самостоятельно производит уплату таможенных пошлин и платежей за ТС, а также оплату иных расходов, после чего во внесудебном порядке реализует ТС по минимальной рыночной стоимости. Из полученной с продажи ТС суммы Агент компенсирует все понесенные им расходы и убытки, сумму агентского вознаграждения, а также штраф в размере гарантийного взноса. Оставшаяся сумма возвращается Принципу по предоставленным последним реквизитам.

6.8. Неоплата Принципом инвойса, а также неоплата им таможенной пошлины и сборов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выставления документов к оплате, считаются отказом Принципа от их оплаты. В таком случае, для Принципа наступают последствия, предусмотренные настоящим разделом договора.

6.9. В случае нарушения Принципом сроков оплаты платежей, предусмотренных разделом 3 настоящего Договора и штрафных санкций, предусмотренных разделом 6 настоящего Договора, Принцип дополнительно уплачивает Агенту неустойку в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

6.10. В случае причинения Принципу убытков, либо ущерба, в результате виновных действий третьих лиц, привлеченных Агентом для исполнения Договора, Агент отвечает перед Принципом в части возмещения причиненных убытков в пределах установленной договором ответственности перед Агентом третьих лиц, причинивших ущерб Принципу.

6.11. В случае причинения Принципу, либо приобретенному для него ТС ущерба и убытков ввиду виновных действий Агента, в т.ч. по причине ненадлежащего исполнения Агентом своих обязанностей по Договору, Агент компенсирует Принципу причиненные убытки и ущерб в размере, не превышающем сумму Агентского вознаграждения, установленную п. 3.6 Договора.

6.12. Принцип несет полную материальную ответственность за несвоевременную/не полную оплату пошлин и сборов. При нарушении сроков оплаты и возникновения в связи с данными обстоятельствами сверхнормативного хранения ТС на СВХ, Принцип самостоятельно несет расходы по его оплате и несет иные издержки, вызванные штрафными санкциями